

Asignatura

Nombre: _____ Fecha: _____ Grupo: _____

1. **La razón de las reglas de navegación son:**
 - a. prevenir colisiones.
 - b. usarla con las cartas náuticas.
 - c. establecer normas para pilotear cursos.
 - d. establecer límites para las medidas de las embarcaciones.

2. **Líneas Navegacionales de demarcación definen los límites de:**
 - a. aguas del interior y el límite territorial de tres millas.
 - b. marea alta y marea baja.
 - c. aguas Internacionales y aguas interiores.
 - d. áreas peligrosas y no peligrosas.

3. **La Regla General de Responsabilidad:**
 - a. es únicamente aplicable en aguas Internacionales.
 - b. le permite romper las reglas de navegación para evitar el peligro.
 - c. le indica el tipo de seguro que debe tener su barco.
 - d. describa quien es responsable de equipar su embarcación con luces apropiadas.

4. **Un velero con velas desplegadas y motor encendido se considera una:**
 - a. embarcación sin commando.
 - b. embarcación restringida en su habilidad de maniobrar.
 - c. embarcación con derecho de paso.
 - d. embarcación propulsada por el motor.

5. **Anda de pesca rastreando el anzuelo moviendo la embarcación despacio. Según con las reglas usted tiene:**
 - a. privilegio especial, con tal que enseñes las luces cuando estás pescando.
 - b. prioridad de movimiento sobre otras embarcaciones.
 - c. ningún derecho o privilegio especial.
 - d. privilegios especiales, porque usted está restringido en maniobrabilidad.

6. **Hablando generalmente, en la lista de prioridades de movimiento _____ tiene menos prioridad y tiene que estar fuera del paso de todas las embarcaciones superiores ésta en la lista.**
 - a. embarcaciones de pesca
 - b. bote de remos
 - c. embarcaciones de vela.
 - d. lanchas de motor.

7. **Usted necesita mantener vigilancia todo el tiempo que está en movimiento. Mantener vigilancia es el mejor factor para:**
 - a. encontrar líneas de demarcación.
 - b. certera navegación.
 - c. evitar arrecife bajo el agua.
 - d. prevenir colisiones.

- 8. Usted necesita avanzar con velocidad segura todo el tiempo. La velocidad segura es aquella que:**
- le hace llegar a su casa más ligero antes que se le termine el combustible.
 - no ponga presión en su maquina o velas fijas.
 - permitir que su barco unicamente levante dos pies de estela en el área de anclaje.
 - permita parar a tiempo su embarcación para prevenir una colisión.
- 9. Cuando opera en un canal angosto usted tiene que tener su embarcación:**
- lo más cerca al centro del canal, lo que sea más seguro y practico.
 - lo más cerca de la orilla del canal que está a babor que sea más practico y seguro.
 - lo más cerca de la orilla del canal, que está a estribor, lo que sea más práctico y seguro.
 - con el viento y corriente en la popa para mejor control.
- 10. Cuando una embarcación pasa a otra, la _____ tiene la preferencia.**
- la embarcación más cerca de la dirección del viento
 - embarcación capaz de más velocidad.
 - la que está alcanzando
 - la embarcación que está siendo alcanzada
- 11. Cuando dos embarcaciones de motor se encuentran de proa a proa _____ tiene la preferencia.**
- ninguna de las dos embarcaciones
 - la que está con el viento a estribor
 - la que avanza en contra de la corriente
 - la que hace primero señales
- 12. Una lancha de motor observando a otra embarcación cruzando su curso a estribor debe:**
- subir la velocidad para pasar la embarcación.
 - mantener curso y velocidad.
 - tomar acción temprano para dar preferencia.
 - de cinco señales cortas con su silvato.
- 13. Cuando dos barcos de vela se acercan cada uno con el viento en diferentes lados, la embarcación _____ tiene que dar preferencia**
- con el viento a estribor
 - con el viento a babor
 - cerca de la dirección del viento
 - con las velas más grandes del area
- 14. Las señales de sonido tienen dos propósitos 1) anunciar sus intenciones a otras embarcaciones y 2) para:**
- alertar a los barcos despacios, como las embarcaciones de vela.
 - contestar las señales de las embarcaciones cruzando en aguas Internacionales.
 - alerte a otras embarcaciones de su presencia en visibilidad restringida.
 - anunciar su llegada para encontrarse en un lugar señalado.
- 15. La señal de duda o peligro que se usa cuando no están de acuerdo al intentar maniobrar es:**
- una ráfaga corta del silvato.
 - 5 o más ráfagas cortas y rapidas del silbato.
 - gritar "peligro" lo más fuerte posible.
 - mover los brazos rapido y constante.

16. Cuando maneja en una neblina intensa escucha una prolongada ráfaga cada 2 minutos del lado estribor de la proa. Procediendo usted despacio busca una _____ por la proa.
- navegación sin comando
 - navegación que está pescando
 - navegación de vela en ruta
 - lancha de motor haciendo paso
17. Por el lado del estribor ve un barco con una luz blanca sobre una luz roja acercándose. Usted debe tomar inmediatamente precaución porque se va a encontrar con:
- una embarcación grande anclada en un canal angosto.
 - una embarcación que está buceando.
 - lancha de motor cruzando al frente de usted de la derecha a la izquierda.
 - una embarcación de enforzar las leyes.
18. Las luces de navegación requeridas en lanchas de motor menos de 65.6 pies, son las mismas de navegación de vela con excepción de que una _____ es requerida.
- luz amarilla rotativa.
 - luz roja estroboscópica.
 - luz blanca en el mástil adelante.
 - luz blanca para anclaje.
19. Luces de navegación que con más frecuencia se encuentran en veleros menos de 65.6 pies incluyen una luz blanca a popa y:
- luces rojas y verdes a los lados.
 - luz blanca en el tope del mástil.
 - luz azul para anclaje.
 - una luz amarilla en la popa.
20. Si usted ve dos luces blancas en una línea vertical, usted tiene que tomar inmediatamente precaución porque va a encontrar a:
- un submarino sobre la superficie.
 - una embarcación grande deportiva de pesca.
 - una embarcación grande o una embarcación arrastrando o empujando adelante.
 - una carrera de veleros en la noche.